



WE HAVE 12 PROJECTS IN TURKEY

TÜRKİYE'DE 12 PROJEMİZ VAR

Established in July 2006, Maritime Piping Industry Ltd. (MPI)'s main targets are to become a well-known supplier in Turkey of the efficient working method based on her maritime mechanical knowledge.

Temmuz 2006'da kurulan Maritime Piping Industry Ltd. (MPI)'nin ana hedefleri arasında, Türkiye'de denizcilik alanındaki mekanik bilgi birikimi üzerine kurulu etkin bir çalışma yönteminin tanınmış tedarikçisi haline gelmek bulunuyor.

This working method starts with the 3D Nupac Cadmatic engineering program which serves the efficient production methods by making prefabricated piping from the generated Iso-metrics.

MPI Turkey General Manager Mr. Reiner van der Steege answered our questions.

Could you provide us with information what are the facility areas of MPI in Turkey?

Next to the production of prefabricated piping we produce several kinds of units. Unit building is another way to minimize the outfitting hours onboard the vessel, and guarantee a higher quality and delivery on time.

At this moment our production facility is based in İzmit, but we have plans to move to a bigger place close by the Kosbas free trade zone. On this location there will be the possibility to invest in a bigger bending machine which will upgrade the quality and makes a higher efficiency possible.

You chose Turkey as a new market. What will you say about the Turkish shipbuilding industry?

We expect for this moment

Reiner van der Steege

Bu çalışma yöntemi, oluşturulan izometrikler kullanılarak gerçekleştirilen prefabrik boru üretimini kapsayan etkin bir üretim yöntemine hizmet eden 3D Nupac Cadmatic mühendislik programı ile başlıyor.

MPI Türkiye Genel Müdürü Reiner van der Steege sorularımızı yanıtladı.

MPI'ın faaliyet alanları ve Türkiye'deki çalışmaları neler?

Prefabrik boru üretiminin yanı sıra çeşitli üniteler de üretiyoruz. Ünite üretimi gemilerde donatım için harcanan sürenin minimize edilmesi, daha yüksek bir kalitenin garanti edilmesi ve teslimat sürelerine uyulmasının başka bir yolu.

Hâlihazırda üretim tesislerimiz İzmit'te bulunuyor, ancak Kosbaş serbest bölgesine yakın daha büyük bir yere taşınma planlarımız var. Yeni yerimizde kaliteyi daha da geliştirecek ve mümkün olan en yüksek verimliliği sağlayacak daha büyük kıvrıma makinelerini yatırım yapma imkanımız olacak.

Yeni bir pazar olarak Türkiye'yi seçtiniz. Türk gemi inşa sanayisi hakkında neler söyleyeceksiniz?

Şu anda Türk gemi inşa piyasasının yılın geri kalan kısmında kararlı bir hale geleceğini ümit ediyoruz.

Türk tersanelerinin 2009 yılı boyunca mühendislik ve gemi donatım yöntemlerine yatırım yapmak için açık görüşlü olmaları gerekiyor. İleride dünya gemi inşa sektöründe güvenilir bir ortak olarak rekabet edebilmek için çalışma yöntemlerinin iyileştirilebilmesi amacına yönelik olarak, geçtiğimiz yılın sonuçlarının değerlendirilmesi lazım. MPI'nin etkin çalışma yönetimi, teslimat süresi, kalite ve toplam fiyat düzeyinin Türk gemi inşa piyasasında git-tikçe daha fazla önem kazanmasının bir sonucu olarak bu politika uyaçak.



that the Turkish shipbuilding market will stabilize for the rest of this year.

During 2009 Turkish shipyards needs to be open minded for making investments in engineering and outfitting working methods. Results of the past years needs to be evaluated so working methods can be improved in order to be able to compete as a reliable partner in worldwide shipbuilding industry in the future.

The efficient working method of MPI will fit in this policy where delivery time, quality and total price level will become more and more an important issue in Turkish Shipbuilding market. Nitrogen units are used on chemical tankers to provide an inert gas blanket on top of the cargo. At this moment we have 12 new building orders in progress in Turkey. From these projects five units are already delivered, and are waiting for commissioning.

What are the mid-term and long-term plans of MPI?

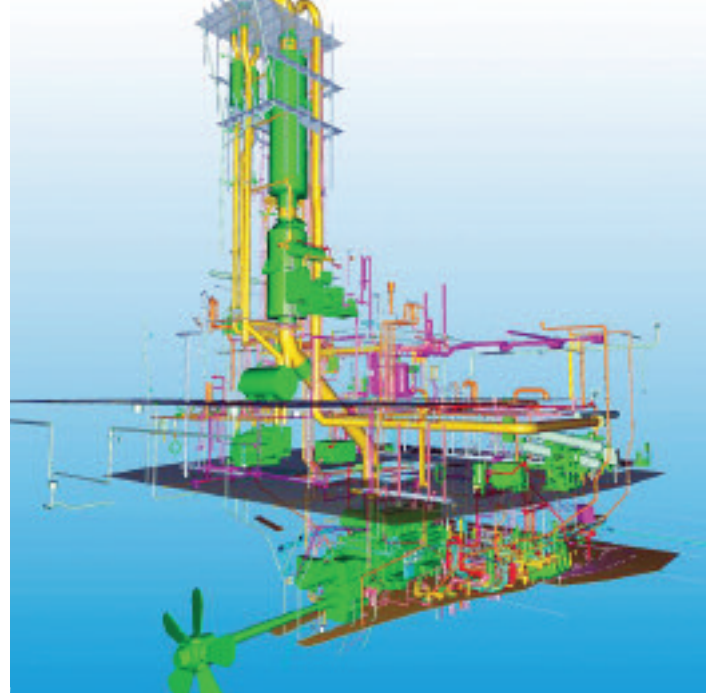
The midterm and long-term goals of MPI is to become a preferred supplier for those Shipyards who want to invest in a better and reliable shipbuilding practice and want to make a difference in shipbuilding comparing to the low cost areas from the Far East.

On one side there is the global financial crisis, and on the other side you enter Turkish market. How will this situation effect you?

We are facing the financial crisis same as all other companies, of course we are aware of the alarming news of closing down shipyards, and cancellation of newbuilding orders. We think now is the time to look for new challenges and possibilities.

MPI is investing in her Turkish personnel; engineers, welders and fitters are educated on the spot or in Holland and necessary certifications are arranged. At this moment MPI is producing for export to Holland and therefore able to meet the high quality standards. Every 4 weeks we transport one full truck with pre-fabricated piping. Next to this, MPI is still producing booster units & nitrogen units for two different shipyards in Tuzla.

We want to be prepared when the crisis will decrease and the economic situation will turn in a positive direction. When this exactly will be, nobody knows, but we want to be a part of it when it happens. ☒



Kargonun üst kısmında bir soy gaz örtüsü sağlamak için kimyasal tankerlerinde nitrojen üniteleri kullanılıyor. Halen Türkiye'de inşa halinde toplam 12 yeni inşa siparişimiz bulunuyor. Bu projelerden 5 adedi teslim edildi ve hizmete alınmayı bekliyor.

MPI'nin orta ve uzun vadeli planları arasında neler var?

MPI'nin orta ve uzun vadedeki hedefleri arasında, daha iyi ve daha güvenilir bir gemi inşa uygulamasına yatırım yapmak ve Uzak-doğu'daki düşük maliyetli alanlara kıyasla gemi inşa da fark yaratmak isteyenlerin tercih edilen tedarikçisi olmak bulunuyor.

Bir tarafta yaşanan mali kriz var, diğer tarafta da siz MPI olarak Türkiye'deki pazara giriyorsunuz. Bu durumun size etkileri nasıl olacak?

Mali krize diğer tüm şirketler gibi biz de göğüs geriyoruz. Tabii ki kapanan tersaneler, iptal edilen yeni inşa siparişleri gibi endişe veren haberlerin farkındayız. Yeni imkanları ve fırsatları aramanın tam zamanı olduğunu düşünüyoruz.

MPI Türk personele yatırım yapıyor. Mühendisler, kaynakçılar ve tesisatçılar yerinde veya Hollanda'da eğitime tabi tutuluyor ve gerekli sertifikalar alınıyor. MPI halen Hollanda'ya ihracata yönelik üretim yapıyor ve bu nedenle de yüksek kalite standartlarını karşılayabiliyor. Her 4 haftada bir tam bir tır dolusu prefabrik boru yüklüyoruz. Bunun yanı sıra, MPI hala Tuzla'daki iki farklı tersane için buster üniteleri ile nitrojen üniteleri üretiyor.

Krizin etkilerinin azalacağı ve ekonomik durumun olumlu yönde seyretmeye başlayacağı zamana hazırlık yapmak istiyoruz. Bunun tam olarak ne zaman olacağını kimse bilmiyor, ancak gerçekleştiğinde bir parçası olmak istiyoruz. ☒