



MARITIME EDUCATION IN TURKEY

TÜRKİYE'DE DENİZCİLİK EĞİTİMİ

Büyük gemilerle okyanuslarda seyahat etme isteğinin birçok gencin kafasından en az bir kez geçtiğine kesin gözyle bakılabilir. Bu isteği gerçeğe dönüştürmenin birinci koşulu ise şüphesiz iyi bir denizcilik eğitimine sahip olmak.

Desire to travel across oceans on board large ships surely crosses minds of many young people at least once. The first condition of satisfying that desire is undoubtedly a good maritime education.



Denizcilik eğitimi küresel ölçütlerle gerçekleştirilir. Çünkü her gemi bir uluslararası çalışma alanı olarak kabul edilir. Bu yüzden gemi adamları için uluslararası yeterlilik standartları da ortaktır. Bu standartlar Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization - IMO) tarafından belirlenir. IMO'nun yanı sıra 30 ayrı uluslararası konvansiyon, gemi adamlarının eğitiminin yanında yaşam, çalışma, sağlık, güvenlik ve ücret gibi koşullarını düzenler.

Denizcilik okulları eğitimlerini, STCW'nun (Gemi Adamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Standartları Hakkındaki Uluslararası Sözleşme) belirlediği eğitim - öğretim planına göre vermek zorundadır. Eğitimler uluslararası bir sözleşmeye dayandığından güverte ve makine opsiyonundan mezun olanlar, uzakyol baş mühendisliği ve

Maritime education is provided based on international criteria, for ships are considered to be international workplaces. For that reason, international competence standards for seafarers are also common. These standards are determined by the International Maritime Organization (IMO). In addition to the IMO, 30 different international conventions regulate living, working, and health conditions, as well as the safety, wages, and education of seafarers.

The maritime schools are obliged to provide education in line with the curriculum determined in compliance with the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping (STCW). Since the education is based on an international convention, those graduating from the deck or engine departments have the chance to become unlimited master



uzak yol kaptanlığına yükselebilmek şansına sahipler. Güverte opsiyonundan mezun olanlar mezuniyetten sonra bir yıl, makine opsiyonundan mezun olanlar ise altı ay gemi stajı yaptıktan sonra alanlarına ait ehliyeti kazanabiliyor. Denizcilik Müsteşarlığı tarafından yapılan yeterlilik sınavını geçerek uzak yol kaptanlığı yeterliliğini alan mezunlar, kaptan olarak görev yapmaya başlayabiliyor.

Ülkemizde denizcilik eğitimi veren fakülte ve meslek yüksekokullarının ders programları da bu koşul ve standartlarla uyumlu ve ABD ile İngiltere'deki benzer okulların programları dikkate alınarak hazırlanıyor. Denizcilik eğitimi veren özel kuruluşlar da bulunuyor. Bunların en başta geleni de 1995 yılında kurulan Türk Deniz Eğitim Vakfı'na (TÜDEV) ait TÜDEV Eğitim Merkezi İktisadi İşletmesi. TÜDEV'in kuruluş aşamasında iki öncelik var. İlk öncelik orta ve uzun vadede Türk deniz ticaret filusunda zabitan sorununun çözülmesi; ikincisi ise deniz işletmeciliği eğitimi ile üstün nitelikli ve ihtiyaca cevap verebilecek sayıda deniz işletmecisi yetiştirilmesi.

GEREKLİ SERTİFİKALAR

Eğitim, tabii ki sektöre giriş için atılan ilk büyük adım ama denizde çalışmak için tek başına yeterli değil. Çünkü zabıtlar ya da tayfalar, aşağıdaki sertifikalara da sahip olmadan gemilerde çalışmıyor.

Zabıt sınıfı için: Yeterlilik belgesi (Certificate of Competency); tüm STCW sertifikaları; güverte zabıtları için GOC (General Operators Certificate). Çalışılacak gemiye özel sertifikalar (gemi spesifik sertifikalar): Örneğin Kimyasal Tanker Tanıtım Sertifikası, İleri Kimyasal Tanker Operasyonları Sertifikası, Gaz Tankeri Tanıtım Sertifikası.

Mürettebat sınıfı için: Yeterlilik belgesi; ilgili STCW sertifikaları; gemi spesifik sertifikaları.

Bunların dışında denizcilik otoritelerinin değil de BP, Shell gibi petrol şirketlerinin denetimleri sırasında, tankerlerde çalışan güverte zabıtlarında görmek istediği BTM (Bridge Team Management – Köprüüstü Takım Yönetimi) gibi bazı ek sertifikalar da bulunuyor.

Bütün bu sertifikalar toplandığında, örneğin bir kaptanın bir yük gemisinde çalışırken sahip olması gereken sertifika sayısı 10-11 iken, bu sayı tanker için 13'e, Ro-Ro için 15'e kadar çıkabiliyor. STCW sertifikasına ise, sınıflarına göre farklı olmak koşuluyla her gemi adamının sahip olması gerekiyor. Bunun için de zabıtların deniz üzerinde ya da karada, bir ya da birkaç yıl eğitim alması lazım. Denizcilik okullarındaki öğrenciler genellikle kendilerine gerekli olan sertifikaları mezun olmadan önce ediniyorlar. Sahip olmadıkları sertifikalar da daha sonra şirketlerin vereceği eğitimlerle tamamlanıyor.

NEDEN DENİZDE ÇALIŞMAK?

Uluslararası Denizcilik Federasyonu'nun (International Shipping Federation - ISF) internet sitesinde deniz üzerinde çalışmanın avantajları "Neden denizde çalışmak?" başlığı altında şöyle sıralanıyor:

İyi bir ücret: Avrupa'da 22 yaşında, yeni 3. zabıt olmuş bir gemi adamı, karada çalışan bir mühendisin ancak 30 yaşında ulaşabileceği ücreti alıyor. Gelişmekte olan ülkelerde ise uluslararası ticari gemilerinde çalışan zabıtlar, ülkelerinde yüksek ücret kazananlar



or unlimited chief engineer. The candidates obtain the certificate for their field following an on-board training period of one-year for deck department graduates and six months for the engine department graduates. Graduates who qualify to become unlimited master by passing the competency examination given by the Turkish Undersecretariat of Maritime Affairs in Turkey may begin working as a master.

The programs of the faculties and vocational schools of higher education providing maritime education in Turkey are prepared in compliance with such conditions and standards and taking into consideration the programs of similar schools in the United States or the United Kingdom.

There are also private establishments providing maritime education in Turkey. The foremost of these establishments is the TÜDEV's Educational Center Economic Enterprise, which was established in 1995 by the Turkish Maritime Education Foundation (TÜDEV).

REQUIRED CERTIFICATES

Education is obviously the first big step taken on the way to enter the industry, but is not adequate alone to work on board ships. The reason is that the officers or ratings must have the following certificates to be able to work on ships:

For the officers: Certificate of Competency; all STCW certificates; General Operators Certificate (GOC) for deck officers; vessel specific certificates, e.g. Chemical Tanker Familiarization Certificate, Certificate of Competence in Advanced Chemical Tanker Operations, and Liquefied Gas Tanker Familiarization Certificate.

For the ratings: Certificate of competence; relevant STCW certificates; vessel specific certificates.

There are also some additional certificates, such as Bridge Team Management (BTM), which are required not by the maritime



sınıfına giriyor. Kaptan ya da baş mühendis olduğunda ücretler daha da artıyor.

Erken sorumluluk: Gemi zabıtları kariyerlerinin başlangıcından itibaren büyük sorumluluklar altına giriyor. Gemilerinin güvenliğinden, mürettebatın canından ve denizin korunmasından onlar sorumlular.

Seyahat etme fırsatı: Gemiler artık limanlarda 25 yıl öncesine göre daha az süre kalsalar da dünyanın hemen her yerine seyahat fırsatı elde ediliyor. Ek olarak uluslararası denizcilik firmalarının Los Angeles, Hong Kong, Tokyo, Londra gibi karadaki ofislerinde çalışma olanağı var.

Uzun vadede iyi olanaklar: Uluslararası denizcilik şirketlerinin uygun özelliklere sahip gemi zabıtlarına duydukları ihtiyaç günden güne artıyor. Önümüzdeki birkaç senede bu ihtiyacın daha da artacağı düşünülüyor. Çünkü dünya ekonomisi ve nüfusu büyüdükçe deniz yoluyla taşınan yük miktarı da artıyor. Bu doğrultuda düşünüldüğünde, deniz üzerinde başlanan kariyer kişiyi şirketin yöneticiliğe kadar ulaştırabilir. Yani gemi üzerinde başlanan kariyer deniz üzerinde son bulmak zorunda değil.

Yararlı bir sektörün üyesi olma: Küresel ekonominin anahtarı, dünya ticaretinin yüzde 90'ını taşıyan deniz ticaretinde gizli. Denizcilik olmadan dünya ekonomisi çökerdi. Yiyecek, ham ve işlenmiş madde-



authorities but oil companies such as BP and Shell for deck officers working on tankers.

While the total number of these certificates required for a master to work on a cargo vessel is around 10 to 11, it rises up to 13 for working on a tanker and to 15 for Ro-Ro vessels. All seafarers must have specific STCW certificates according to their classes. For that purpose, the officers are required to receive training either on a ship or on land for one or more years. Students at maritime schools generally obtain the required certificates before graduation. Certificates not obtained until graduation are subsequently obtained as a result of training given by companies.

WHY WORK AT SEA?

The website of the International Shipping Federation (ISF) lists the advantages of working at sea as follows:

Good wages: In Europe, a 22 year old working on a ship, newly qualified as a third officer, can earn a "take home" salary that is comparable to what many shore-based university graduates might hope to earn in their 30s. In developing countries, ships' officers working on internationally trading ships are amongst the very highest paid in their countries. Officers who stay at sea can be promoted rapidly, eventually becoming a Captain or Chief Engineer when wages can be very considerable indeed.

Early responsibility: Ships' officers take on considerable responsibility right from the start of their careers. They ensure the safety of their ships, the lives of their shipmates and protection of the marine environment.

Opportunities to travel: Although modern ships now spend less time in ports than 25 years ago, a career in shipping still means that you can literally travel to almost anywhere in the world. Additionally, there is also the opportunity to progress eventually to shore based work in shipping offices all around the world - from Los Angeles to Hong Kong, to Tokyo or London.

Good long-term prospects: There is a need for more qualified ships' officers to meet the skills required by international shipping companies. It is suggested that this requirement will increase in the next few years, because, as the world economy and population continue to expand, the quantity of goods moved by sea continues to increase. When considered in that direction, a career at sea may ultimately lead to top management of companies. So a career at sea may not mean a lifetime at sea.

Doing something useful: Shipping is key to the global economy, responsible for carrying over 90 percent of the world's trade. Without shipping the world economy would collapse. It would be impossible to transport the vast quantities of food, raw materials and manufactured products. Shipping is the safest and most environmentally friendly form of commercial transportation.

Career flexibility and security: Merchant ships' officers hold internationally recognized qualifications meeting standards agreed by the United Nations. Many seafarers work for shipping companies based in the countries where they live. But most



lerin taşınması bir kabusu dönüşürdü. Günümüz dünyasında deniz ticareti, ticari taşımacılığın en güvenli ve çevre dostu yolu.

Kariyer esnekliği ve güvenirlik: Ticari gemi zabıtları uluslararası alanda tanınan ve BM tarafından onaylanmış niteliklere sahipler. Birçok gemi adamı kendi ülkesindeki, birçoğu da uluslararası denizcilik şirketleri için çalışıyor. Birkaç yılı denizde geçirdikten sonra denizcilik şirketi yöneticiliği, sömerylik, denizcilik hukuku ve sigortacılığı, brokerlik, hatta gemi alım satımı gibi işlerle de uğraşma fırsatını yakalıyorlar. Ticari denizcilikte elde edilen deneyim ve bilgi, kolaylıkla başka mesleklere aktarılabilir.

Uzun süreli izinler: Birçok işte yılda bir, iki, en fazla üç haftalık izin kullanmak mümkünken, denizcilik sektöründe izin süresi de uzuyor. Kısa yol seferlerinde bir aylık çalışmanın ardından bir aylık ücretli izin kullanılabilir. Kıtalararası ya da uzak yol seferleri gibi uzun seferlerin ardından daha uzun süreli izinler veriliyor.

Ofise “tıklamak” yok: Bir gemi mürettebatının hem evi, hem de işyeri olarak kabul ediliyor. Bu nedenle gemide çalışmak, karada bir ofiste çalışmaktan oldukça farklı. Ayrıca farklı kültürden insanların aynı gemide buluşması da ilginç bir yaşama biçimi sunuyor. Gemi üzerinde ya da gidilen yabancı limanlarda sosyalleşmek için birçok fırsat var.

officers are also qualified to work for the thousands of international shipping companies located all around the world. Others may decide only after a few years at sea to use their qualifications and experience to find employment in one of the large number of professional jobs servicing the shipping industry – e.g. shipping company management, marine surveying, maritime law and insurance, working as a broker finding cargoes for ships, or even buying and selling ships. Skills and experience gained at sea are readily transferable to other industries.

Long holidays: *In most jobs, it is normally only possible to take a maximum of two or three weeks holiday at one time once a year. In shipping, however, seafarers generally enjoy very generous leave or holiday periods. On short sea trades, a system of one month working followed by one month paid holiday is often applied. On intercontinental or deep sea trades, leave periods of several months' duration are not uncommon.*

‘Something different’ from working in an office: *A ship is both a home and a workplace for those working on board. So, working on board a ship is quite different from working in an office ashore. Life on board ships can be very interesting owing to existence of people from many different cultures. There are many opportunities for socializing, both on board ship and during visits to foreign ports.*



DENİZCİLİK EĞİTİMİ VEREN TÜRK OKULLARI // TURKISH SCHOOLS THAT PROVIDE MARITIME EDUCATION

Türkiye'deki fakültelerden ve meslek yüksekokullarından mezun olan öğrencilerin aldıkları ünvanlar ve görevleri şöyle:

Bölüm – Ünvan – Görev

4 Yıllık Fakülteler

İstanbul Üniversitesi, İstanbul Teknik Üniversitesi, Dokuz Eylül Üniversitesi, Karadeniz Teknik Üniversitesi, Yakın Doğu Üniversitesi, Yıldız Teknik Üniversitesi.

Gemi İnşaatı Mühendisliği Bölümü - *Gemi İnşaatı ve Gemi Makinaları Mühendisliği* – Türkiye Denizcilik İşletmeleri'ne bağlı kamu kurumları ve tersanelerde, özel ya da askeri tersanelerde ve gemi söküm tesislerinde Gemi İnşaat Mühendisi, Loyd'larda ve gemi sigorta acentelerinde sömreyör veya kontrolör, çeşitli denizcilik şirketlerinde, gemi işletmeciliği alanında planlamacı, DPT veya Ulaştırma Bakanlığı'na bağlı liman ve işletmelerde, dizel motor fabrikaları veya Türkiye temsilciliklerinde, mühendislik bürolarında.

Deniz Teknolojisi Mühendisliği Bölümü - *Gemi İnşaatı ve Deniz Mühendisliği* – Türkiye Denizcilik İşletmeleri'ne bağlı kamu kurumları ve tersanelerde, özel ya da askeri tersanelerde ve gemi söküm tesislerinde Gemi İnşaat Mühendisi, Loyd'larda ve gemi sigorta acentelerinde sömreyör veya kontrolör, çeşitli denizcilik şirketlerinde, gemi işletmeciliği alanında planlamacı, DPT veya Ulaştırma Bakanlığı'na bağlı liman ve işletmelerde, dizel motor fabrikaları veya Türkiye temsilciliklerinde, mühendislik bürolarında.

Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Bölümü Güverte Opsiyonu - *Güverte Zabiti* - Denizcilik şirketlerinde genel müdür, işletme müdürü, teknik müdür, güverte enspektörü, gemi acenteliği, brokerlik, kılavuz kaptanlık.

Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Bölümü Makina Opsiyonu - *Makina Zabiti* - Denizcilik şirketlerinde genel müdür, işletme müdürü, teknik müdür, makina enspektörü, klas kuruluşlarda sömreyörlük, gemi tamir ve bakım işlerinde enspektörlük, fabrikalarda bakım onarım mühendisliği yakıt-yağ ve malzeme temin eden firmalarda genel müdür, teknik müdür, satış müdürü.

Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Bölümü İşletme Opsiyonu - *Karada* gemi ile ilgili işler, yük bulma yükleme-boşaltma gibi işleri organize etme, sözleşmeler yapma ve lojistik destek sağlama, gemi sigortalama, brokerlik, işletme müdürü

Güverte Bölümü - Uzakyol seferi yapan gemilerde IV. Zabıt'ten Kaptan'a kadar olan görevler, denizcilik işletmelerinin denizcilikle ilgili teknik bilgi gerektiren kademeleri

Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği Bölümü - Uzakyol seferi yapan gemilerde IV. Mühendis'ten Başmühendis'e kadar olan düzeylerde görev, denizcilikle ilgili faaliyet gösteren işletmelerde ve tersanelerde teknik sorumluluk.

Deniz İşletmeciliği ve Yönetimi Bölümü - Denizcilik işletmelerinin merkez personeli, liman işletmecisi, acenta, shipchandler, deniz sigortacısı, kıyı kaptanı ve marina yöneticisi

2 Yıllık Meslek Yüksekokulları

Çanakkale Onsekiz Mart Üniversitesi Gelibolu Piri Reis Meslek Yüksekokulu, Dokuz Eylül Üniversitesi Deniz İşletmeciliği ve Yönetimi Yüksekokulu, Galatasaray Üniversitesi MYO, Kocaeli Üniversitesi Karamürsel MYO, Mersin İlağa Eğitim ve Kültür Vakfı Mersin Deniz ve Ticaret MYO, Uludağ Üniversitesi Yalova MYO Zonguldak Karaelmas Üniversitesi Alaplı MYO.

Gemi Makineleri Programı - *Gemi Makineleri Teknikeri* - Tersanelerde gemi makineleri mühendisine yardımcı eleman olarak gemi makinelerinin planına göre yapımı, bakımı ve onarımı ile ilgili işler.

Deniz ve Liman İşletme Programı - Denizcilik işletme sektörüne ara eleman

Güverte Programı – *Güverte Teknikeri* - Çeşitli kişi ve kuruluşlara ait gemilerde vardiya zabıtlığı

Gemi Makineleri Programı - *Gemi Makineleri Teknikeri* - Çeşitli kişi ve kuruluşlara ait gemilerde vardiya makinistliği

Students graduating from maritime faculties and vocational schools of higher education receive the following titles and can find job positions in the following fields in Turkey:

Department – Title – Job Opportunities

4-Year Faculties

İstanbul University, İstanbul Technical University, Dokuz Eylül University, Karadeniz Technical University, Near East University, Yıldız Technical University.

Department of Naval Architecture – Naval Architect and Ship Machinery Engineer – *positions at offices and shipyards operated by the Turkish Maritime Organization (TDI), at private or military shipyards, and at ship dismantling facilities as the Naval Architects; and at classification societies, and marine insurance agencies as surveyor or controller; at various shipping companies as planner; at ports and facilities operated by State Planning Organization (DPT) or Ministry of Transport, at diesel engine factories or their representatives in Turkey, and at engineering offices.*

Department of Ocean Engineering - Naval Architect and Ocean Engineer – *same alternatives as Naval Architect and Ship Machinery Engineer .*

Department of Maritime Transportation & Management Engineering – Deck Option–*Deck Officer – positions such as managing director, operating manager, technical manager, deck inspector, shipbroker, pilot at shipping companies.*

Department of Maritime Transportation & Management Engineering – Engine Option – *Engine Officer – shipping companies as managing director, operating manager, technical manager, engine inspector; at classification societies as surveyor; at shipyards as ship repair and maintenance inspector; at factories as repair and maintenance engineer; at ship chandlers and bunker suppliers as managing director, technical manager and sales manager.*

Department of Maritime Transportation & Management Engineering – Management Option - - *ship-related positions ashore, cargo brokerage, organization of loading-discharge operations, negotiation of contracts and provision of logistics support, marine insurance, brokerage, working as operating manager.*

Department of Deck - - *Positions ranging between 4th Officer and Master on oceangoing ships, and various positions requiring maritime-related technical competence at shipping companies.*

Department of Marine Engineering - - *Positions ranging between 4th Officer and Master on oceangoing ships, and various positions requiring maritime-related technical competence at shipping companies.*

Department of Maritime Management - - *headquarters personnel of shipping companies, port operators, shipping agents, shipchandlers, marine insurance specialists, and marina managers.*

2-Year Vocational Schools of Higher Education

Canakkale Onsekiz Mart University Gelibolu Piri Reis Vocational School, Dokuz Eylül University School of Maritime Business and Management, Galatasaray University Vocational School, Kocaeli University Karamürsel Vocational School, Mersin İlağa Education and Culture Foundation Mersin Vocational School of Marine and Commerce, Uludağ University Yalova Vocational School, Zonguldak Karaelmas University Alaplı Vocational School.

Marine Engineering Program – Marine Engineering Technician – *Graduates can engage in construction, maintenance and repair of all kinds of ship machinery, as an assistant to marine engineers at shipyards.*

Marine & Deck Management Program - - *positions as intermediary employee in the maritime management sector.*

Deck Program – Deck Technician – *watchkeeping officers on ships.*

Marine Engineering Program - Marine Engineering Technician – *watchkeeping engineers.*