



## Gülmeli miyim yoksa ağlamalı mı?...

Bazen "Yeteeeeer" diye bağırırım geliyor. Bana bunu hissettiren pek çok şey var tabii ama, Marine & Commerce'in giriş yazısına denizle ilgili olan birini yazmam gerekir değil mi?:))

Tahammülsüzlüğüm son derece yetersiz olan deniz taşımacılığı ile ilgili. Böylesi deniz zengini bir şehirde, denizin mis gibi kokusunu, püfür püfür esen rüzgarı hissederek ofise gelip gitmek ve arabamın içinde trafikte hapsolmemek istiyorum. Denizi uzaktan yaşamaktan da, çoğu denize paralel karayolunda hangi saatte olursa olsun, adım adım yol almaktan da hiç hoşlanmıyorum. Bu düşüncelerimi paylaşan bir sürü insan olduğunu da biliyorum. 21. yüzyılda, pek çok ilçesi deniz kenarında olan ve yaşayanlarının trafiği fobi haline getirdiği bir şehirde, deniz ulaşımına uygun HER YERE denizden gidebilmeyi istemek çok mu fazla!...

Tüm bunlara bir de duygularımı yoğunlaştıran denizci ruhumu eklediğinizde, ortaya öylesine traji-komik bir durum çıkıyor ki... Yani yıllardır denizcilik sektörünün içindeyim, hemen hemen tüm sorunlara, isyanlara ve çalışmalara tanığım ama hala bunların özellikle toplumsal boyutta olanlarına bir türlü

çözüm üretilmemesini anlamaya ve anlatmaya çalışıyorum.... Fizibilitesini GERÇEKÇİ olarak yaptıktan sonra, örneğin Tuzla-Tarabya arasına denizyoluyla gelip gitmek neden zor olsun ki... Gereken tek şey; denizyolunu, karayoluna alternatif olabilecek şekilde aktif hale getirmeye KARARLI olmak ve bunu bir devlet politikası olarak ele almak... Avutucu, baştan savma çözümler değil, köklü ve toplum yararına olabilecek çözümler üretmek... Köprülerde yaşanan kabusu, yeni köprü inşası ile değil, arabalı vapurlarla ya da sistemli toplu deniz taşımacılığı ile çözümlenmeyi hedeflemek... YANİ TOPLUMSAL VE UZUN VADELİ DÜŞÜNMEK... Ne dersiniz, biz o günleri görebilecek miyiz?!

Yaşantınızdan deniz ve "Marine&Commerce" hiç eksik olmasın...

## Should I laugh or should I cry?!

*Sometimes I feel like shouting "Enough!!" Of course, there are many reasons that make me feel that way, but I suppose I should write about the one that is related to the sea in the foreword of the Marine & Commerce, shouldn't I? :))*

*My impatience is related to the extreme inadequacy of sea transportation in Istanbul. I don't want to be stuck in the traffic in my car; I want to go to my office breathing the bracing smell of the sea, feeling the breeze whisk gently over my face in a city that is so rich in terms of sea. I don't want to feel the sea from a distance or move slowly through the heavy traffic on any highway, most of which are parallel to the sea, at any time of the day. I know there are many people out there who think the way I do. Is it too much to desire to be able to travel by sea EVERYWHERE accessible by water in such a magnificent coastal city, in which the traffic has become a phobia for its people, in the 21<sup>st</sup> century?!*

*When you add my sailor spirit, which stirs my emotions, to all of them, a highly tragicomic situation arises... I mean, I have been in the maritime industry for years, and I have witnessed almost all kinds of problems, uprisings, and activities in this industry, but I still do my best to understand and to explain why they have not been able to create solutions for any of them, particularly for those with a social dimension... How can it be difficult to travel by sea between, say for example, Tuzla and Tarabya, if you conduct a REALISTIC feasibility study? The only thing necessary is to be DETERMINED to 'activate' the sea transport as an alternative to the land transport, and to deal with it as a governmental policy... We should create not superficial but radical solutions for the benefit of the public... We should aim to find a solution for the traffic nightmare faced on the bridges connecting the two sides of Istanbul not by building a new bridge, but with car ferries or regular mass sea transportation... IN OTHER WORDS, WE SHOULD THINK COMMUNALLY AND IN A LONG TERM... Do you think we will be able to see those days?!*

*May the "sea" and the "Marine & Commerce" always fill your life...*

Dildar Ündeğer (dildar@dildarpr.com)

Dildar Yayıncılık Matbaacılık ve Elektronik  
Ticaret Ltd. Şti. adına  
İmtiyaz Sahibi // Publisher  
Elek.Y.Müh. Halis Öztürk

Genel Yayın Yönetmeni (Sorumlu)  
Editor in Chief  
Dildar Ündeğer

Yazı İşleri // Editors  
Deniz Sözen, Mine Gezen

Katkıda Bulunanlar // Contributors  
Frederic Naumann, Dr. Saruhan Özel,  
Sinem Sağlam, Özgü Kızıler,  
Filiz Ovacık Palmer

Görsel Yönetmen // Graphic Editor  
Tijen Kızıler

Reklam Koordinatörü  
Advertisement Coordinator  
Yeşim Yeliz Egeli

Müşteri İlişkileri Koordinatörü  
Customer Relations Coordinator  
Funda Sıdal Sağnak

Reklam Müşteri İlişkileri Yönetmenleri  
Advertisement Customer Relations  
Managers  
Evrım Artan  
Halil Öztürk

Abonelik // Subscription  
Orhan Kıvrak

Çeviri // Translation  
Özcan Yılmaz

## Yazışma Adresi // Correspondence

Dildar Tanıtım, Halkla İlişkiler ve Turizm Ltd. Şti.  
Dildar Public Relations and Tourism Co Ltd  
İhlamur Yıldız Cad. Keşaf Sokak No:4 K:2  
Beşiktaş 34353 İstanbul TURKEY  
Tel: +90 212 260 68 88 (pbx)  
Fax: +90 212 260 68 97  
E-mail: info@dildarpr.com

Baskı // Print House  
Entegre Matbaacılık A.Ş.  
Çobançeşme, Sanayi Cad. No: 17 Yenibosna 34196 İstanbul  
Tel: +90 212 451 70 70 pbx