

Minister Visits Dokuz Eylul University **Bakandan DEÜ'ye Ziyaret**

Turkish Minister of Transport Binali Yıldırım visited Dokuz Eylul University Maritime Faculty that gained faculty status in October, within the scope of his Izmir program. Minister Yıldırım stated that the consortium that won the contract for the Izmir Port tender requested time extension until April for the transfer.

Answering questions relating to the transfer process following the privatization tender for the Izmir Port, the Minister said the transfer process was not completed and that they would wait for some more time.

Stating that they waited for the decision of the Council of State for 29 months, and that then current conditions do not exist today, Yıldırım said the shipping industry was the one that sustained the biggest impact of the global financial crisis.

Minister Yıldırım said that the maritime industry in Turkey enjoyed its golden age in all its segments between 2003 and 2008, that there have been developments that raised the country's reputation on international level, and that

Turkey passed from the black list to the white list in a short period of time. Minister also added that, while Turkey was a passive country that only followed the rules in the maritime industry, it has become one that is asked its opinions in the process of establishment of new rules.

Stating that there was a chronic qualified and competent personnel shortage in the industry, that the number of vocational schools providing education in the maritime field has reached some 59 and faculties to 4, and that a private maritime university was established, Minister Yıldırım said students who receive education at Maritime Faculties must gain experience on board.

Minister also stated that Turkey shipbuilding capacity has increased from 500 thousand dwt to some 3.5 million dwt within 6 years, that exports increased from 500 million dollars to 2.8 billion dollars. Yıldırım said, the global crisis was not important at all, and underlined the importance of stability. He emphasized that no one should give way to despair.

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, İzmir programı kapsamında Ekim ayında fakülte statüsü kazanan Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi'ni ziyaret etti. Bakan Yıldırım, İzmir Limanı ihalesini alan konsorsiyomun devri için Nisan ayına kadar süre talebinde bulunduğunu belirtti.

İzmir Limanı'nın özelleştirme ihalesi sonrası devir süreciyle ilgili soruları yanıtlayan Bakan, biraz daha bekleneceğini, devir sürecinin henüz tamamlanmadığını belirtti. Danıştay'ın kararının 29 ay beklendiğini ve o günün şartlarının bugün mevcut olmadığını belirterek, küresel mali krizin en fazla etkiyi deniz taşımacılığında gösterdiğini kaydetti.

Bakan Yıldırım, Türkiye'nin denizcilik sektörünün her alanında 2003-2008 arası dönemde altın çağını yaşadığını, uluslararası alanda ülke itibarını artıran gelişmeler olduğunu ve denizcilikte kara listeden kısa sürede beyaz listeye geçişin sağlandığını ifade etti. Türkiye'nin denizcilikte edilgen ve kuralları uygulamakla kalan bir ülke konumundan kurallar koyulurken görüşü-



Binali Yıldırım

ne başvuru bir ülke haline geldiğini de sözlerine ekledi.

Sürekli bir personel ve yetişmiş eleman sıkıntısının yaşandığı denizcilik alanında eğitim veren meslek lisesi sayısının 59, fakülte sayısının 4'e ulaştığını, bir de özel üniversitenin bulunduğunu dile getiren Yıldırım, Denizcilik Fakültesi'nde eğitim gören öğrencilerin mutlaka denizlerde çalışarak tecrübe edinmesi gerektiğini belirtti.

Türkiye'nin gemi inşa kapasitesinin 6 yılda 500 bin dwt'den 3.5 milyon dwt'ye çıktığını, ihracatın da 500 milyon dolardan 2.8 milyar dolara yükseldiğini ifade eden bakan, asıl önemli olanın kriz değil istikrar olduğunun altını çizdi ve ümitsizliğe kapılmamak gerektiğini vurguladı.

Lucien Arkas in TUSIAD's Board of Directors

Lucien Arkas TUSİAD Yönetiminde

The 40th General Assembly meeting of the Turkish Industrialists and Businessmen's Association (TUSIAD) was held on January 21, 2010 and elected the members for the new Board of Directors. Total of 200 members cast votes during the elections. The new Board of Directors consisted of Nazlı

Umit Boyner, President; and Lucien Arkas, Mehmet Ali Aydınlar, Cansen Basaran Symes, Tayfun Beyazıt, Haluk Dincer, Erman Ilıcak, Ali Kibar, Volkan Vural and Muharrem Yılmaz, members. The new Board of Directors will continue to serve the country for the next 2 years.

Türk Sanayicileri ve İşadamları Derneği TUSİAD'ın 40. genel kurulu 21 Ocak'ta toplanarak yeni yönetim kurulunu seçti. 200 üyenin oy kullandığı seçimlerde, Nazlı Ümit Boyner Başkan olmak üzere, Lucien Arkas, Mehmet Ali Aydınlar, Cansen Basaran Symes, Tayfun Beyazıt, Haluk Dinçer, Erman Ilıcak, Ali



Lucien Arkas

Kibar, Volkan Vural ve Muharrem Yılmaz'dan oluşan yeni yönetim kurulu seçildi. Yeni yönetim kurulu önümüzdeki 2 yıl boyunca ülkeye hizmet vermeye devam edecek.

Sizable Investment of 12 Million Dollars in Port of Mersin

Mersin Limanı'na 12 Milyon Dolarlık Büyük Yatırım

MIP (Mersin International Port Management, Inc.), the company that had obtained the operating rights of the Port of Mersin for a period of 36 years back in 2007, has added 8 RTG (Rubber Tyred Gantry Crane) of the value of US\$ 12 million to its investments.

8 RTGs purchased for the purpose to increase the stacking capacity of the port will be imported from China. MIP aims to further increase its operating speed, which was tripled after the transfer, with the RTGs that enable stacking 6 containers.

The ZPMC brand RTGs that were ordered last year, are known as the container handling equipment preferred by the biggest ports in the world.

Decrease in containers and increase in other cargoes

According to the information provided by John Phillips, Managing Director, Mersin International Port Management, Inc., the port handled total of 5 million 500 thousand tons of conventional cargoes in 2008, and total of 5 million 700 thousand tons in 2009, 2 million 800 thousand tons of which loaded, and 2 million 900 thousand tons unloaded, in 2009. Thus, the port recorded 3 per cent increase in conventional cargo handling activities in 2009 compared to the previous year.

However, Port of Mersin also had its share of the global crisis that broke out in the USA and affected the whole



John Phillips

world. The decrease in imports and exports due to the economic crisis in 2009 led to 2 per cent decrease in container traffic at the port compared to the previous year.

The container cargo traffic at the Port of Mersin increased by 28 per cent in January 2009 compared to the same period last year. Conventional cargo traffic rose by 32 per cent in this period compared to the same period last year.

The container cargo traffic at the port had increased by 8 per cent in 2008 compared to 2007, and that was a significant development for the port following the privatization. The general cargo traffic had increased by 24 per cent and bulk cargoes by 3 per cent.



Mersin Limanı'nın işletme hakkını 36 yıl süreyle 2007 yılında devralan MIP (Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş.), yatırımlarına 12 milyon dolarlık 8 RTG (Lastik Tekerlekli Gezer Vinç: Rubber Tyred Gantry Crane) ekliyor.

Mersin Limanı'nın stoklama kapasitesini arttırmak amacıyla satın alınan 8 RTG Çin'den ithal ediliyor. MIP, 6 kat konteyner stoklanmasına olanak tanıyan RTG'lerle devir sonrası üç katına çıkardığı operasyon hızını daha da arttırmayı hedefliyor.

Geçen yıl şiparişi verilen ve bir yıl sonra teslim edilen ZPMC marka RTG'ler, dünyanın en büyük limanlarının tercih ettiği konteyner elleçleme ekipmanı olarak biliniyor.

Konteynerde Düşüş Diğer Yüklere Artış

Mersin Uluslararası Liman İşlet-

meciliği A.Ş. Genel Müdürü John Phillips'in verdiği bilgilere göre; 2008 yılında 5 milyon 500 bin ton konvansiyonel yük elleçlenen limanda, 2009 yılında yaklaşık 2 milyon 800 bin ton yükleme, 2 milyon 900 bin ton boşaltma olmak üzere toplam 5 milyon 700 bin ton yük elleçlendi. Böylece, 2009 yılı konvansiyonel yük elleçlenmesinde bir önceki yıla göre %3 oranında artış kaydedildi.

Bununla birlikte ABD'den başlayarak tüm dünyayı olumsuz etkileyen küresel krizden Mersin Limanı da payını aldı. 2009 yılında ekonomik kriz nedeniyle ithalat-ihracat miktarında görülen düşüş, limanda konteyner yük hareketinin bir önceki yıla göre %2 oranında azalmasıyla etkisini gösterdi.

2010 yılı Ocak ayında gerçekleşen Mersin Limanı konteyner yük hareketi, 2009 Ocak ayına göre %28 oranında arttı. Bu dönemde konvansiyonel yük hareketinde bir önceki yılın aynı dönemine göre %32 oranında artış kaydedildi.

2008 yılında gerçekleşen konteyner yük hareketi, 2007 yılına göre %8 oranında artmış, bu artış özelleştirme sonrası limanda önemli bir gelişme olarak kaydedilmişti. Genel yük hareketi %24 artmış, dökme katı yüklere ise artış %3 olarak gerçekleşmişti.

Citizens Protect Their Ship!

Gemilerini Sahipleniyorlar!



IDO's Golden Horn Ships built for use on the Golden Horn and Uskudar line have now begun their services. Entirely built by Turkish engineers and workers at Halic (Golden Horn) Shipyard, the ships named SUTLUCE and KASIMPASA started their services on Golden Horn line on Saturday, January 9, 2010.

In addition to passenger transportation, the ships will be used for touristic trips as well. Second of the three ships with 600-passenger capacity, SUTLUCE, carried the residents of the town she is named after on her maiden voyage.

During the construction stage of ships, residents of Sutluce continuously called IDO's Call Center and submitted their request to provide contributions by cleaning the

windows, floors, and decks of the ship carrying the name of their town via their local

administrator before she was even commissioned. IDO delivered on this request of the residents of Sutluce town before the maiden voyage of the ship named SUTLUCE.

Designed to pass beneath the bridges across the Golden Horn, the ships provide a picturesque view of the historical heritage around the Golden Horn with their panoramic windows. Ships offer an opportunity to view the Galata Tower, Fener Synagogue, Suleymaniye Mosque, Yavuz Sultan Mosque, Bulgarian Orthodox Church, Aynalikavak Summer Palace, Ayvansaray and City Walls from a distinctive angle.

IDO'nun Haliç ve Üsküdar hattında kullanılmak üzere inşa ettirdiği Haliç Gemileri artık seferde. Tamamı Türk mühendis ve işçilerince Haliç Tersanesi'nde inşa edilen SÜTLÜCE ve KASIMPASA gemileri Haliç Hattında, 9 Ocak 2010 Cumartesi günü seferlerine başladı.

Haliç Hattı'nda yolcu taşımacılığının yanı sıra turistik amaçlı olarak da kullanılacak, 600 kişi kapasiteli 3 gemiden ikincisi olan SÜTLÜCE gemisi, ilk seferini adını aldığı semtin sakinleriyle gerçekleştirdi.

Gemilerin yapımı aşamasında İDO Çağrı Merkezi'ni sürekli arayarak, semtlerinin adını taşıyan gemiye sefere başlamadan gerek camlarını silerek, gerek

yerlerini süpürerek, gerekse güvertesini temizleyerek katkı sağlamak istediklerini muhtarları aracılığıyla belirten Sütüceli vatandaşların isteklerine kulak veren İDO, bu dileklerini SÜTLÜCE Gemisi ilk seferine çıkmadan gerçekleştirdi.

Haliç köprülerinin altından rahatlıkla geçebilecek formda tasarlanan gemiler, panoramik görüş açısıyla İstanbulluları Haliç'in tarihi güzellikleriyle tanıştırtıyor. Galata Kulesi, Fener Sinagogu, Süleymaniye Camii, Yavuz Sultan Camii, Bulgar Ortodoks Kilisesi, Aynalıkavak Kasrı, Ayvansaray ve Surlar gibi tarihi zenginliklere farklı bir açıdan bakma fırsatı sunuyor.

Maritime Pilots' Week to become International

Kılavuz Kaptanlar Haftası Uluslararası Olacak

Turkish Maritime Pilots' Association organized a "Maritime Pilots' Week" between December 14 and 18, falling on the third week of December, to commemorate the professional martyrs and to raise public awareness on maritime pilots. Stating that the events organized with this approach represent a first both in Turkey and the world, the

executives of the Association said they aimed to internationalize the "Maritime Pilots' Week" and to make the event a long lasting one.

Public interest in the events held during the week to raise awareness on contributions of pilotage services to safety of life, property, navigation and environment was great.

Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği, Aralık ayının 3. haftasına denk gelen, 14-18 Aralık 2009 tarihleri arasında, meslek şehitlerini anmak ve kılavuz kaptanları tanıtmak amacıyla "Kılavuz Kaptanlar Haftası" düzenledi. Dünyada ve ülkemizde bu yaklaşımla düzenlenen etkinliklerin bir ilk oluşturduğunu ifade eden Dernek yetkilileri,

"Kılavuz Kaptanlar Haftası"nın uluslararası bir kimliğe kavuşturulmasını ve uzun soluklu olmasını hedeflediklerini söylüyorlar.

Kılavuzluk hizmetlerinin can, mal, seyir ve çevre güvenliğine katkılarının kamuoyuna tanıtılmasının amaçlandığı hafta için deki etkinliklere ilgi yoğundu.

Environmental-Friendly M/V UGUR S Launched

Çevreci M/V UĞUR S Mavi Sularda

Located in Yalova, the Kocatepe Shipyard witnessed the last ship launching ceremony of the year on December 29, 2009. Built for Ugur Shipping, the 4,300 dwt dry bulk carrier named M/V UGUR S was launched with a simple ceremony, using balloon launching technique.

Intersleek 900 with the Fluor polymer technology was applied on the bottom of M/V UGUR S, which stands out with her environment-friendly identity. The ultra-smooth surface provided by the coating reduces slime build up, increases vessel's speed and provides fuel savings up to 9%.



Intersleek 900 thus reduces emission of hazardous gases such as CO₂, NO_x and SO_x to the atmosphere.

Uğur Denizcilik adına inşa edilen 4,300 dwt'lik kuruyük gemisi M/V UĞUR S sade bir törenle, balon tekniği kullanılarak suya indirildi.

Çevreci kimliği ile ön plana çıkan M/V UĞUR S gemisine, altı karina bölgesine uygulanan, floropolimer teknolojisine sahip Intersleek 900 uygulandı. Kirlilik tutmayan, ultra pürüzsüz yapısı sayesinde gemi hızını artıran ve yakıt tüketiminde %9'a varan tasaruf sağlayan boya atmosfere salınacak CO₂, NO_x ve SO_x gibi zararlı gazların miktarlarını da önemli ölçüde azaltıyor.

Yalova'da faaliyet gösteren Kocatepe Tersanesi, 29 Aralık 2009'da yılın son gemi indirme törenine sahne oldu.

M/Tug NAZIM TUR Commissioned

M/Tug NAZIM TUR Hizmete Girdi

Turkish Maritime Organization Inc. (TDI) held a ceremony at Sarayburnu Quay for inducting a new tugboat named NAZIM TUR into its fleet. The ceremony was also attended by the Turkish Minister of Transport Binali Yildirim and Minister of Finance Mehmet Simsek.

Named after late Nazim Tur, the 5th General President of Union of Port, Dock and Ship Industry Workers (DOK Gemi-İs), the tugboat was built in Karadeniz Ereğli to serve in Izmir. In his speech he delivered at the commissioning ceremony, Minister of Transport Binali Yildirim said, naming the tugboat, which was built at Ereğli Shipyard with domestic design, domestic workforce and domestic materials, NAZIM TUR was a good example of tribute.

Minister of Finance Mehmet

Simsek stated that the maritime industry was one of the most important sectors that enable integration of countries with the world. He emphasized that Turkey opens to the Black Sea, the Central Asia, and Far East countries through the Turkish Straits and to the Middle East and Northern Africa owing to its position in the Eastern Mediterranean. "Turkey is extremely important in geopolitical and geostrategic terms. More than 55 thousand ships pass through the Canakkale Strait (the Dardanelles) and Istanbul Strait (the Bosphorus) every year. Turkey has very important potentials in foreign trade with 8,330 kilometers of coasts and 160 ports," Simsek said.



TDİ'nin satın aldığı NAZIM TUR adlı römorkörün filoya katılış töreni Sarayburnu Rıhtımında, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ve Maliye Bakanı Mehmet Şimşek'in de katılımıyla gerçekleştirildi.

Dok Gemi İş Sendikası 5. Genel Başkanı merhum Nazım Tur'un ardından isimlendirilen römorkör Karadeniz Ereğlisi'nde yapıldı ve İzmir'de hizmet verecek. Hizmete alım töreninde konuşan Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, yerli tasarımla, yerli işgücüyle, yerli malzemey-

le Ereğli Tersanesi'nde üretilen römorköre NAZIM TUR adının verilmesinin ahde vefa duygusunun güzel bir örneği olduğunu ifade etti.

Maliye Bakanı Mehmet Şimşek denizcilik sektörünün ülkelerin dünyayla entegrasyonunu sağlayan en önemli sektörlerden biri olduğunu belirterek, Türkiye'nin Türk boğazları yoluyla Karadeniz'e sahili olan ülkelere Orta Asya'ya, Uzakdoğu'ya; Doğu Akdeniz'de olan konumuyla da Orta Doğu'ya, Kuzey Afrika'ya açılmakta olduğunu vurguladı. "Türkiye bu konumuyla jeopolitik ve jeostratejik anlamda çok büyük öneme sahip bir ülke. Yılda 55 binden fazla gemi Çanakkale ve İstanbul Boğazları'ndan geçmekte. 8 bin 330 kilometrelik deniz kıyısı ve 160 limanı ile dış ticarete çok önemli bir potansiyele sahip." şeklinde konuştu.

"Don't Let Our Future Be Dissolved" Boat in Marmaris

Geleceğimiz Erimesin Teknesi Marmaris'te

Two non-governmental organizations, TEMA and TURMEPA joined forces to start an education campaign entitled "Don't Let Our Future be Dissolved!" throughout the country in connection with protection of environment. The specially equipped training boat that set sail from Kalkan within the scope of the campaign recently arrived at Marmaris.

Teams organizing mobile courses both on land and at sea have been busy since September 15. The first training equipment

was bought by the donations collected last year for the campaign. Voluntary teams in mobile vehicles visit certain regions enlightening the public about the global warm-up and climatic changes to create an awareness of the existing threats to our lives. The electric power required for training is obtained by use of wind power on board specially equipped training boat of TURMEPA that will provide training to people in Marmaris for a period of 10 days.

TEMA ve DenizTemiz/TURMEPA'nın çevre koruması konusunda kamuoyunu bilinçlendirmek amacıyla ortaklaşa gerçekleştirdiği "Geleceğimiz Erimesin" kampanyası eğitim çalışmaları kapsamında Kalkan'dan hareket eden özel donanımlı eğitim teknesi Marmaris'e geldi.

Karadan ve denizden gezici eğitim etkinlikleri gerçekleştiren ekipler 15 Eylül'den bu yana yollarda çalışmalarını sürdürüyorlar. Kampanya için geçtiğimiz sene toplanan bağışlarla

hazırlanan eğitim araçlarındaki eğitimli gönüllü ekipler, ziyaret ettikleri bölgelerde küresel ısınma ve iklim değişikliği konusunda dünyayı bekleyen tehditlerle ilgili farkındalık yaratarak yapılması gerekenler konusunda bireyleri bilinçlendirmek üzere çalışmalar gerçekleştiriyorlar. Eğitim için gerekli olan elektrik enerjisini rüzgar enerjisinden yararlanarak sağlayan TURMEPA'nın özel donanımlı eğitim teknesi 10 gün süreyle Marmaris'te kalarak eğitim verecek.

New Distributorships Yeni Temsilciliklerle Yola Devam

Having served the maritime industry for many years, Mardin Shipping announced they continue their way with new distributorships particularly for spare parts and equipment.

Gurcan Tas, General Manager, Mardin Shipping Tourism and Trade, Inc., says the company was established in 1988 and still continues its activities.

the company were transferred, the company was not closed down, and no new partnerships were established. "New colleagues have joined the team, we became agents of some new foreign companies, and started negotiations with new customers. We are taking new steps rapidly. Even though we had to continue implementing existing projects

Uzun yıllardır denizcilik sektörünün hizmetinde olan Mardin Denizcilik yedek parça ve ekipman ağırlıklı yeni temsilcilikler olarak yola devam ettiğinin bilgisini veriyor.

Mardin Denizcilik Turizm ve Ticaret A.Ş. Genel Müdürü Gürcan Taş şirketin 1988 yılında kurulduğunu ve halihazırda da faaliyetlerini sürdürdüğünü söylüyor. Taş "2008 Mayıs ayında biz bu şirketi eski sahiplerinden devraldık, yani şirketin hisselerini satın aldık. 2009 yılında Karadeniz Holding'le birleşerek faaliyetlerimizi daha çok enerji sektörüne yönelik olarak, onların kurduğu Karmarin Denizcilik adı altında yürüttük. 2010 yılının başından itibaren de mar-

daha güçlenerek devam edecek." diyor.

Piyasadaki farklı söylentiler hakkında ise Taş; herhangi bir kişi ya da kuruluşa hisse devri yapılmadığını, şirketin kapatılmadığını ve yeni bir ortaklığa girilmediğini belirterek ekliyor; "Ekibe yeni arkadaşlar katıldı, yeni temsilcilikler aldık ve yeni müşterilerle görüşmelere başladık. Hızlı bir şekilde devam ediyoruz. Piyasa koşullarından dolayı yeni projeler yerine mevcut projeleri sürdürmek durumunda kalsak da, enerji sektöründen edindiğimiz farklı müşterilerle tempolu bir şekilde çalışıyoruz." diye vurguluyor. Enerji sektörünün, denizcilik sektörüne oranla daha farklı olan ihtiyaçlarını karşılayabilmek ve bu sektöre de iyi hizmet verebilmek için, yedek parça ve ekipman ağırlıklı yeni bazı temsilcilikler aldıklarını söyleyen Taş; "Müşteri portföyümüz genişledi. Ne kadar çok yere hizmet verirsek alımlarımızın güçlenmesinden dolayı hem kalitemiz aynı oranda artıyor, hem de ekonomik oluyoruz." diyor.



"We took this company over from its previous owners back in May 2008, in other words, we purchased the shares of the company. We merged with Karadeniz Holding in 2009 and continued our activities under the name Karmarin Shipping founded by them, mainly focusing on the energy sector. As from the beginning of 2010, we established our own brand and decided to continue our services in the maritime industry again under the roof of Mardin Shipping. Mardin Shipping will continue its services to the sector in the same way, even stronger," Tas says.

About the rumors in the market, Tas said, no shares of

instead of starting new projects due to the challenging market conditions, we work with different customers from the energy sector busily," Tas continued. Stating that they became agents of some foreign suppliers of spare parts and equipment to meet the needs of the energy sector, which are rather different compared to those of the maritime industry, Tas continued, "Our customer portfolio has expanded. The higher the number of industries we serve to, the stronger we are in terms of our purchases, the higher the quality of our products, and the more economic we become."

kalaşan ismimizle, yeniden denizcilik sektörüne hizmet edebilmek için Mardin Denizcilik olarak yola devam etmeye karar verdik. Mardin Denizcilik bugüne kadar yaptığı bütün faaliyetlerine aynı şekilde, daha geliştirerek daha büyüterek ve



Traditional Excitement in Bodrum

Geleneksel Heyecan Bodrum'da

at the award ceremony to be held on May 30.

The opening ceremony of 2010 BAYK Winter Trophy that will start on January 16 will be held at Marina Yacht Club on January 15. Total of around 50 boats are expected to participate in the trophy this year as well. Teams have already started their preparations. Preparations began with renewal of sails and boat equipment, as well as creation of teams, and training activities have started.



Turkey's longest running Winter Sailing Trophy, the 9th of which will be organized this year by Bodrum Offshore Sailing Club (BAYK), will start on January 16 and 17, 2010. The trophy consists of total of 7 legs and 14 racing days between January and May. The IRC class boats participating in this long running trophy will compete to receive the trophy cup

Bodrum Açıkdeniz Yelken Kulübü tarafından bu yıl dokuzuncusu düzenlenecek olan, Türkiye'nin en uzun soluklu Kış Yelken Profesi 16-17 Ocak 2010 tarihlerinde başlıyor. Ocak-Mayıs aylarında, toplamda 7 ayaktan ve 14 yarış gününden oluşan trofeye katılan tekneler, bu uzun soluklu yarışta IRC sınıflarında, 30 Mayıs'ta düzenlenecek ödül törenindeki trofe kupasını alabilmek için mücadele edecek. 16 Ocak günü başlayan 2010

BAYK Kış Profesi'nin açılış kokteyli, 15 Ocak akşamı Marina Yacht Club'te düzenlendi. Bu sene de 50 civarı teknenin katılımının beklendiği trofe için birbirinden iddialı takımlar yarış hazırlıklarına şimdiden başlamış durumdadır; kış profesine hazırlıklar yelkenlerin ve tekne donanımlarının yenilenip, ekip-lerin oluşturulmasıyla başladı ve antrenmanlar start aldı.

Union of Chambers of Turkish Engineers and Architects (TMMOB) Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers (GMO) announced they would organize a number of events during the week including December 11 every year under the name "Marine Engineering Week".

According to Tansel Timur, Chairman of GMO, December 11 has a distinctive importance for the marine engineering profession. Because, the Chamber of Naval Architects and Marine Engineers, known as the first professional chamber in Turkey, was founded some 499 years after the Tersane-i Amire (today's Halic, Taskizak, and Camialti Shipyards) on the same day, December 11.

The first Marine Engineers Week was celebrated between December 11 and 13, 2009, bringing together many figures from the sector at a forum to discuss the professional

developments and aftermath of the global crisis.

Discussions rather reflected a pessimistic picture. In his speech, Muzaffer Erdal Kilic, Secretary General of the Chamber, provided information about the impacts of the crisis on naval architects and marine engineers. "Engineers, particularly the marine engineers, became unemployed the most with an increase of 144 per cent among all 22 professional chambers during 2009," Kilic said. Talking about the impacts of the crisis, Prof. Dr. Oral Erdogan, Professor at Bilgi University, said the shipbuilding industry had grown rapidly within the last eight years, but it was also the one that had sustained the biggest impact of the crisis. He added that, unless required measures are taken, Turkey might lose this important potential.

Naval Architects Lack Hope for the Future

Gemi Mühendisleri Karamsar

TMMOB Gemi Mühendisleri Odası (GMO), bundan sonra her yıl 11 Aralık tarihini kapsayan haftayı "Gemi Mühendisliği Haftası" olarak çeşitli etkinliklerle geçireceklerini bildirdi. GMO Başkanı Tansel Timur'un yaptığı açıklamaya göre; 11 Aralık tarihinin gemi mühendisliği mesleği açısından büyük önemi var. Çünkü 499 yıl arayla, hem Tersane-i Amire (günümüzün Halic, Camialtı ve Taşkızak Tersaneleri) 11 Aralık'da kuruldu; hem de Türkiye'nin ilk meslek odası olarak bilinen Gemi Mühendisleri Odası.

Bu doğrultuda, ilki 11-13 Aralık 2009 tarihleri arasında gerçekleştirilen Gemi Mühendisliği Haftası'nda, pek çok sektör temsilcisi bir araya gelerek, mesleki gelişmeleri

ve ekonomik krizin yansımalarını masaya yatırdı.

Genelinde karamsar bir tablonun sergilendiği toplantıda krizin gemi mühendisleri üzerindeki etkileri hakkında bilgi veren Oda Genel Sekreteri Muzaffer Erdal Kılıç "2009 yılında 22 meslek odası içinde %144'lük bir artışla en çok işsiz kalan mühendisler, gemi mühendisleri oldu." dedi. Krizin sektör üzerindeki etkilerine değinen Bilgi Üniversitesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Oral Erdoğan da, yeni gemi inşa sanayisinin son sekiz yıl içerisinde çok hızlı büyüyen, ancak krizden de çok ciddi şekilde etkilenen bir sektör olduğunu ve gereken önlemlerin alınmaması durumunda Türkiye'nin elindeki potansiyeli kaybedeceğini ifade etti.

Graduates' Association

Changes Name

Mezunlar Derneği de İsim Değişikliği Yaptı



Members of the Dokuz Eylul University (DEÜ) Maritime Faculty (DEFMED) Graduates' Association came together at the Extraordinary General Assembly for the purpose of changing the name of the Association from "Dokuz Eylul University School of Maritime Business and Management Graduates' Association (DIYYOMED) on Saturday, December 19, 2009. The name change was due to the change in the status of the DEU School of Maritime Business and Management; the School became a Maritime Faculty with the Official Gazette Number 2009/15486, dated October 31, 2009. The name of the association was changed into "DEU Maritime Faculty Graduates' Association (DEFMED) unanimously.

Established on July 08, 2002, the association admits only those who graduated from the school/faculty since 1993 as member. Kenan Yalavac serves as the Chairman of the Board of Directors of the Association for the period of 2008-2011.

Dokuz Eylül Üniversitesi (DEÜ) Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği (DEFMED), eski adıyla "Deniz İşletmeciliği ve Yönetimi Yüksekokulu Mezunları Derneği (DIYYOMED)" üyeleri dernek isim değişikliği amacıyla 19 Aralık 2009 Cumartesi akşamı olağanüstü genel kurul toplantısında bir araya geldi. DEÜ Deniz İşletmeciliği ve Yönetimi Yüksekokulu'nun Resmi Gazete'nin 31.10.2009 tarih 2009/15486 sayılı yayını ile "Denizcilik Fakültesi"ne dönüştürülmesi ile DIYYOMED isim değişikliğine gitti. Yapılan genel kurulda dernek ismi "DEÜ Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği (DEFMED)" olarak oy birliği ile değiştirildi.

1993 yılından bu yana mezun olanların üye olabildiği, 8 Temmuz 2002 tarihinde kurulan derneğin 2008-2011 dönemi Yönetim Kurulu Başkanlığını Kenan Yalavaç yürütüyor.