

## Winter Cruising Tourism Spreads

### Kış Kruvaziyer Turizmi Gelişiyor

Since the inaugural Seatrade Winter Cruising Forum in Malta in 2008, the concept of off-season cruising has gone from aspiration to reality, being embraced by cruise lines, ports and retail agents alike, not forgetting cruise passengers themselves.

Addressing the seasonality challenge and boosting yields are the main pulls of shoulder and off-season deployment for the lines, while ports welcome the chance to extend their profitable cruise season. Retail agents have a new product to offer and passengers enjoy a winter break at sea, visiting attractions off-peak in more moderate temperatures.

In addition to the older generation, active career professionals as well as upscale cruisers and families are becoming more attracted to the prospect of visiting destinations with fewer crowds, winter adventures and regional festivals on the shore menu, an escape from cold winters and of course lower prices.

The concept is not without challenges; sound itinerary planning and weatherproof shore options are essential, but as more ports ply the winter trade of the cruise ships and more vessels are deployed out of traditional summer seasons, there is still great scope for growth.

The rise of Turkey as a top cruise destination is undisputed and this ancient trade route and cultural gateway has now become a modern cruise tourism crossroads linking



Europe to Asia via the Eastern Mediterranean and Black Sea ports.

The 2<sup>nd</sup> Seatrade Winter Cruising Forum will feature a special workshop on Turkey, focussing on both the success stories and the issues confronting the region as it continues its rapid development as a culturally intriguing and diverse cruise destination. Following tailored conference sessions, the workshop will give regional destinations an opportunity to present their product and services to the cruise lines, one-on-one, at pre-scheduled meetings.

The forum will take place under the auspices of the Republic of Turkey Ministry of Culture and Tourism and Tura Turizm at the Conrad Istanbul Hotel from 5-7 December 2011. Cruise lines and stakeholders will meet to examine increased winter deployment in the Med and around the world as well as discuss what more can be done in Turkey and the surrounding region to ensure that challenges are overcome and positive trends continue.

İlk olarak 2008 yılında Malta'da düzenlenen Seatrade Kış Kruvaziyer Turizmi Forumundan bu yana sezon dışı kruvaziyer turları; kruvaziyer hatları, limanlar ve turizm acentelerinin yanı sıra yolcular tarafından da benimsenmesi sayesinde bir özlem olmaktan çıkarak gerçeğe dönüştü.

Mevsimsel zorlukların azaltılması ve artan gelirler sezon dışı kruvaziyer turlarının düzenlenmesinin itici gücü olurken, limanlar da kârlı kruvaziyer sezonunun uzamasını memnuniyetle karşılıyor. Diğer yandan turizm acenteleri müşterilerine sunabilecekleri yeni bir ürüne sahip olurken, yolcular da merak ettikleri yerleri daha ılıman iklim koşullarında ziyaret ederek denizde bir kış arası vermenin keyfini yaşıyor.

Eski nesillere ilave olarak aktif kariyere sahip profesyoneller ile gelir düzeyi yüksek kişilerin yanı sıra aileler de görmek istedikleri yerleri daha az kalabalıkta ziyaret etme, kış maceraları ve bölgesel festivallere daha düşük fiyatlarla katılma fikrine sıcak bakmaya başlıyor.

Konseptin zorlukları da yok değil. Seyahat programının sağlam bir şekilde yapılması ve yolculu-

rın olumsuz hava koşullarından etkilenmesinin önlenmesine yönelik önlemler alınması gerekiyor. Ancak kruvaziyer gemilerinin kış mevsiminde de çalışmasını destekleyen liman sayısının artması ve geleneksel yaz sezonu dışında daha fazla geminin kullanıma sunulmasıyla, kış kruvaziyer turizminin gelişimi için son derece geniş bir alan söz konusu.

Türkiye'nin popüler bir kruvaziyer destinasyonu olarak yükselişi tartışmasız bir gerçek. Bu tarihi ticaret yolu ve kültürel geçit Avrupa ve Asya kıtalarını Doğu Akdeniz ve Karadeniz Limanları üzerinden birleştiren modern bir kruvaziyer turizm kavşağı haline getiriyor.

2. Seatrade Kış Kruvaziyer Turizmi Forumu'nda Türkiye ile ilgili özel bir seminer gerçekleştirilecek. Seminer hem benzersiz başarı hikayelerine, hem de bölgenin kültürel olarak büyüleyici ve farklı bir kruvaziyer destinasyonu olarak gelişimini hızla sürdürmesi nedeniyle karşılaşılan sorunlara yoğunlaşacak. Özel konferans oturumlarının ardından seminer bölgedeki destinasyonlara, kruvaziyer hatlarına ürün ve hizmetlerini önceden programlanmış toplantılarla biribir tanıtmaya imkanı sunacak.

Forum, 5-7 Aralık 2011 tarihleri arasında Türkiye Kültür ve Turizm Bakanlığı ile Tura Turizm'in sponsorluğunda Conrad İstanbul Hotel'de gerçekleştirilecek. Kruvaziyer hatları ve diğer ilgililer bir araya gelerek, Akdeniz ve dünyanın diğer bölgelerinde artan kış kruvaziyer turizmini mercek altına alacak, zorlukların aşılması ve olumlu eğilimlerin sürmesini temin etmek için Türkiye ve çevre bölgelerde neler yapılabileceğini masaya yatıracak.



## Largest Semi-Submersible Vessel Under Construction

### Dünyanın En Büyük Yarı Batabilen Gemisi İnşa Ediliyor

is scheduled to be handed over during the last quarter of 2012. Upon completion, the vessel will be the world's largest semi-submersible heavy transportation vessel.

The Company's flexibility in new building design, its track record of on-schedule delivery and budget discipline were the key deciding factors in the award of the contract.

Mr. Kang Chang-june, COO of the Offshore & Engineering Division, said "As an EPIC (Engineering, Procurement, Installation and Commissioning) contractor for offshore projects, we agree strongly with Dockwise that there is a rapidly emerging need for a vessel of this capacity, given the scale growth of offshore projects. The benefits for our clients of dry transports of integrated structures and of large FPSOs are apparent to yards and offshore operators focused on the future evolution of our markets."

Hyundai Heavy Industries (HHI), the world's largest shipbuilder, won an order to build a USD 240 million semi-submersible heavy transportation vessel (SSHTV) from Dockwise of The Netherlands.

The vessel is specially designed to transport more than 110,000 tons of offshore oil and gas production facilities including FPSO (Floating, Production, Storage and Offloading) units. FPSO units are usually transported by two or three tug boats from shipyards to operating sites, taking about months to mobilize on the sites. This super-heavy transportation vessel can halve the delivery time, helping move up the installation and commissioning time.

The vessel, measuring 275 m in length, 70 m in width, and 15.5 m in depth with a carrying capacity of more than 110,000 tons,

## 180,000 dwt Bulk Carrier Frontier Coronet Delivered

### 180,000 dwt'lik Dökme Yük Gemisi Frontier Coronet Teslim Edildi

Kawasaki Heavy Industries, Ltd. delivered the Frontier Coronet bulk carrier to Lucky Harvest Shipping S.A. at its Sakaiide Works. The carrier, identified as Kawasaki hull No. 1669, is the 5<sup>th</sup> state-of-the-art bulk carrier with 180,000 DWT developed by Kawasaki. The Frontier Coronet, newly designed cutting-edge vessel, is a 292-meter-long bulk carrier boasting one of the largest cargo capacities among vessels that can enter France's Port of Dunkirk.

The vessel is fully compliant with

the new bulk carrier hull strength rules (IACS Common Structural Rules) for enhanced safety.

It employs the latest in technology to achieve maximum fuel economy, including an energy-saving main diesel engine, highly efficient propellers, as well as the Kawasaki semi-duct system with contra fins (SDS-F) and rudder bulb with fins (RBS-F), which all contribute to the vessel's enhanced propulsion performance.

The vessel employs double-hull fuel oil tanks and electrical deck machinery to prevent marine pollution.

Dünyanın en büyük gemi inşa şirketi Hyundai Heavy Industries (HHI), 240 milyon dolar değerinde bir yarı batabilen ağır nakliye gemisinin (SSHTV) inşası için Hollandalı Dockwise şirketiyle anlaşma imzaladı.

Gemi, FPSO (Yüzer Petrol Üretim, Depolama ve Boşaltma) üniteleri de dahil, 110,000 ton üzerindeki offshore petrol ve gaz üretim tesislerinin taşınmasına yönelik olarak özel dizayn edilmiş. FPSO üniteleri genelde kullanılacakları yerlere iki veya üç römorkör ile götürülüyor ve bu işlem aylar sürebiliyor. Bu süper ağır nakliye gemisi ulaştırma süresini yarı yarıya azaltarak, kurulum ve devreye alma sürecinin hızlandırılmasına yardımcı oluyor.

275 metre boy, 70 metre en ve 15.5 metre derinliğe ve 110,000 ton taşıma kapasitesine sahip gemi, 2012 yılının son çeyreğinde teslim edilecek. Tamamlanmasının ardından gemi dünyanın en

büyük yarı batabilen ağır nakliye gemisi unvanını alacak.

Şirketin yeni inşa dizaynındaki esnekliği, zamanında teslimat performansı ve bütçe disiplini, sözleşmenin HHI ile imzalanması konusunda kilit öneme sahip faktörler olarak öne çıktı.

Offshore ve Mühendislik Bölüm Başkanı Kang Chang-June konu hakkında şöyle konuştu: "Offshore projelerinin Mühendislik, Satınalma, Montaj ve Devreye Alma yüklenicisi olarak, offshore projelerinin artış ölçeği göz önünde bulundurulduğunda bu kapasiteye sahip gemilere olan ihtiyacın hızla arttığı konusunda Dockwise'in görüşlerine kuvvetle katılıyoruz. Entegre yapılar ile büyük FPSO ünitelerinin kurulu bir şekilde nakliyesinin müşterilere sağladığı faydaları tersaneler kolayca görebiliyor. Offshore işletmecileri de piyasalarımızın gelecekteki gelişimine odaklanmış durumdadır."



tekne mukavemeti kurallarına (IACS Ortak Yapısal Kurallar) tam olarak uyuyor.

Gemide enerji tasarrufu sağlayan ana dizel makine, yüksek verimliliğe sahip pervaneler ve Kawasaki'nin karşı kanatlı (SDS-F) yarı kanal sistemi ile kanatlı dümen "bulb" sistemi (RBS-F) de dahil olmak üzere maksimum yakıt ekonomisi sağlamak için en son teknolojiler kullanılıyor. Bütün bu özellikler geminin gelişmiş tahrik performansına da katkıda bulunuyor.

Gemi, deniz kirliliğinin önlenmesi amacıyla yönelik olarak çift cidarlı yakıt tankları ve elektrikli güverte ekipmanları ile donatılıyor.



## Stena Bulk Doubles MR Fleet

### Stena Bulk MR Filosunu İkiye Katladı

*fleet with an average age of only 5.5 years. All the vessels have, for example, phenolic epoxy-coated cargo tanks - a prerequisite for transporting vegetable oils.*

*"Weco's strategy for nearly ten years of concentrating on edible oils and caustic sodas, where we now have a world-leading position in the MR market, has really paid off when such a large and well-reputed shipping company as Stena Bulk chooses to merge with us. Our fleets and not least our personnel have proved to be a perfect match and Weco's employees are looking forward to working in the new company", says Johan Wedell-Wedellsborg, owner of Dannebrog Rederi.*

*"With the Stena's strong balance sheet, we will be able to focus in a completely different way on winning more and larger freight contracts in our edible oil and specialty cargo segments. We will also be able to develop and increase investments in IMO III tonnage for the benefit of our joint investment", Johan Wedell-Wedellsborg adds.*

#### Freight rates above the market average

*In 2010, the average earnings for Stena Bulk's MR tankers were more than USD 5,000 per day better than the average market. With its new Danish partner, the company is building up even more muscle. "Stena Weco will provide advantages of scale as a result of a more sophisticated charter network for its refined raw materials, which will increase the vessels' earnings potential by a couple of thousand US dollars per day", says Ulf G. Ryder.*

Stena Bulk, Danimarkalı denizcilik şirketi Weco'nun yüzde 50'sini bünyesine katarak MR segmenti (50,000 dwt'lik orta menzilli ürün tankerleri) filosunu büyütüyor. Bu birleşme sonrası Stena Bulk bu segmentteki filosunu tek kaleme 15 tankerden 30 tankere çıkarıyor. Şirketin önümüzdeki birkaç yıl içerisindeki hedefi, yeni markası Stena Weco adı altında 50 gemiye çıkarmak.

Özel bir denizcilik grubu olan Dannebrog'un bir parçası olan Weco, hurma yağı, yemeklik yağ ve kostik soda gibi özel tipteki ürün taşımacılığında piyasa lideri konumunda. Weco halen 15 gemi işletiyor, kısa süreli kiralanmış gemiler de dahil edildiğinde sayı zaman zaman 30-35'e varıyor.

Stena Bulk'in Başkan ve CEO'su Ulf G. Ryder konu hakkında şunları söylüyor: "Bu girişim, yemeklik yağ taşımacılığına daha fazla ağırlık vererek tüm dünyayı kapsayan MR gemi işletmeciliğine yaptığımız yeni yatırımlara uygun bir hamleyi temsil ediyor. Weco'nun bu segmentteki dünya lideri konumu ile birlikte bizim petrol ürünlerindeki gücümüzle uzun vadede önemli sinerjiler yaratacağız. P-MAX tankerler (65,000 dwt) sığ draftlarıyla bu nakliye segmenti için son derece uygun gemiler."

10 P-MAX tankere ilave olarak, Stena Bulk ayrıca 50,000 dwt civarında 15 tankerin daha işletmesini yapıyor. Şirketin modern filosundaki gemiler ortalama 5.5 yaşında. Bütün gemilerin kargo tankları, örneğin yemeklik yağların taşınmasında ön şart olan fenolik epoksi ile kaplı.

Dannebrog Rederi firmasının sahibi Johan Wedell-Wedellsborg, "Weco'nun neredeyse 10 yıldır yemeklik yağlar ile kostik soda-lara yoğunlaşmasını öngören stratejisi, ki MR piyasasında şu anda dünyanın en önde gelen firması konumundayız, Stena Bulk gibi büyük ve tanınmış bir denizcilik şirketinin birleşmek için bizi seçmesiyle işe yaradığını kanıtladı. Filolarımız olduğu kadar personelimiz de kusursuz bir uyum sergiledi. Weco'nun personeli yeni şirkette çalışmayı dört gözle bekliyor." dedi.

Johan Wedell-Wedellsborg ayrıca şunları söyledi: "Stena'nın güçlü bilançosuyla, yemeklik yağ ve özel kargo segmentlerimizde daha fazla kazanmanın ve daha büyük navlun sözleşmeleri yapmanın tamamen farklı bir yoluna yoğunlaşabileceğiz. Ortak yatırımımızın yararı için de IMO III tonajını geliştirip büyütebileceğiz."

#### Navlunlar piyasa ortalamasının üzerinde

2010 yılında Stena Bulk'in MR tankerlerinin ortalama kazancının günlük 5,000 ABD Dolarının üzerinde olduğunu, bunun da piyasa ortalamasından daha iyi bir seviyeyi temsil ettiğini ve Danimarkalı yeni ortağıyla şirketin daha da güçlendiğini ifade eden Ulf G. Ryder, sözlerini şöyle tamamladı: "Stena Weco, gemilerin kazanç potansiyelini günlük birkaç bin dolar arttıracak rafine edilmiş ham ürünlere yönelik daha da modern kiralanmış gemi ağının bir sonucu olarak büyük avantajlar sağlayacak."

# Leading expertise for a safer world.

Our reputation is founded on the skills and the experience of the people who make up our team around the world. Every piece of advice we give is underpinned by a global research and development network that is continually helping us find new and better ways to improve safety and quality in the marine industry. We are committed to being at the forefront of technological innovation in our industry and to sharing that knowledge to help make the world a safer place.

Learn more about our global network – go to [www.lr.org/marine](http://www.lr.org/marine)

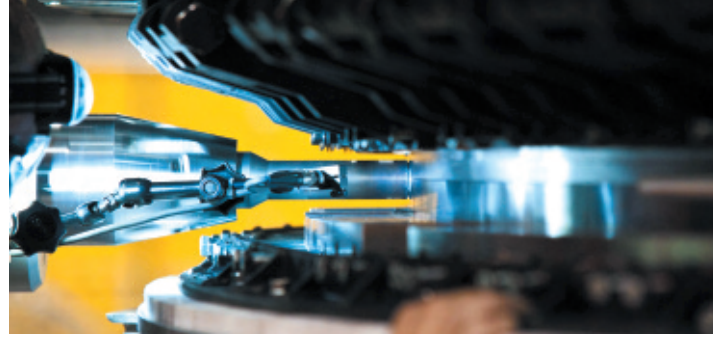
## Shipbuilding Will Change Its Welding

### Gemi İnşa Kullandığı “Kaynak”ı Değiştirecek

Tokyo based classification society ClassNK has released the guidelines on the application of friction stir welding to the construction of commercial maritime vessels. The new Guidelines on Friction Stir Welding lay out clear requirements for the use of this advanced welding process for commercial shipbuilding, and are the first such guidelines to specify approval procedures for the use of friction stir welding on hull structural members.

Currently, the majority of the world's merchant vessels are constructed using semi-automatic CO<sub>2</sub> welding and submerged arc welding. However, in recent years a number of new high performance welding processes have been developed with the aim of improving both the quality of welded joints and the efficiency of the welding process. Many of these new processes are already being used in the automotive and aerospace industries, and their introduction to the maritime industry has been highly anticipated.

One such new process that has already found use in the maritime industry is friction stir welding. Friction stir welding is a solid-state welding process that allows materials to be joined without thermal deformation, thus avoiding many of the potential defects associated with traditional fusion welding procedures. While friction stir welding has already been used in the welding of aluminum structures for ferries and military vessels, the lack of clear guidelines for the use of this new process on the hull



structures of commercial vessels has been one of the factors limiting its widespread use in the greater shipbuilding industry.

ClassNK's goal in developing these new guidelines was to make the use of this new welding process a practical reality for the shipbuilding industry, and thereby contribute to the building of safer and more robust vessels.

The guidelines not only make clear the numerous technical requirements that apply specifically to friction stir welding, but also conform with the ClassNK Rules for the Survey and Construction of Steel Ships, and so are expected to be a valuable tool for shipbuilders in the construction of newbuildings.

#### New Record for Class Entries

ClassNK announced its final register statistics for 2010, revealing that nearly 20 million gross tons were added to the class society's register last year. According to the announcement, 664 vessels totaling 19,650,486 gross tons were added in 2010. The number marks a new record for the Society, surpassing its previous record for new registrations of 18,494,843 gross tons set in 2009.

termal deformasyona uğratmıyor, dolayısıyla geleneksel füzyon kaynak prosedürleriyle ilişkili birçok potansiyel kusurların önlenmesine imkan sağlıyor. Bu yeni kaynak tekniği feribotlarda ve askeri gemilerde alüminyum yapıların kaynak işlerinde kullanılmaya başlandı. Ancak, bu yeni prosesin gemi tekne yapılarında kullanımına yönelik açık bir yönergenin bulunmaması, genel olarak gemi inşa sektöründe yaygın kullanımını sınırlayan faktörlerden biri durumundaydı.

ClassNK yeni yönergeyi geliştirmekle, bu yeni kaynak prosesinin gemi inşa sektöründe kullanımını kolaylaştırmak ve bu şekilde daha güvenli ve sağlam gemilerin inşa edilmesine katkıda bulunmayı hedefliyor.

Yönerge yalnızca sürtünme karıştırma kaynak tekniği ile özel olarak ilgili çeşitli teknik şartları açıklığa kavuşturuyor, aynı zamanda ClassNK'in Çelik Gemilerin Sörvey ve İnşa Kurallarına uyumunu da temin ediyor. Bu özellikleri sayesinde Yönergenin, yeni inşa gemilerin inşasında tersaneler için değerli bir araç teşkil etmesi bekleniyor.

#### Klas Kayıtlarında Yeni Rekor

ClassNK, 2010 yılı nihai sicil istatistiklerini geçtiğimiz günlerde yayınladı. İstatistikler, geçtiğimiz yıl klas kuruluşunun siciline yaklaşık 20 milyon groston eklendiğini gösteriyor. Kuruluşun bildirdiğine göre, toplam 19,650,486 grostona karşılık 664 gemi ClassNK siciline eklendi. Bu rakam, 2009 yılında gerçekleşen 18,494,843 grostona kıyasla, kuruluş için yeni bir rekoru temsil ediyor.

As in previous years, newbuildings made up the majority of the additions to the ClassNK Register accounting for 88.1% (585 vessels) of all new additions on a vessel basis and 90.6% (17,807,446 gross tons) of all tonnage added to the register in 2010.

The ClassNK Classification

Committee also certified the status of ClassNK's total register, confirming that the Society had 7,347 vessels totaling 179,478,084 gross tons on its register at the end of 2010. This represents a net increase of more than 10.6 million (10,613,799) gt, or more than 6% increase over the year end figures for 2009.



DryShips Inc., the NASDAQ listed company, a global provider of marine transportation services for drybulk cargoes and offshore contract drilling oil services, announced that its 78% owned subsidiary Ocean Rig UDW Inc. successfully took delivery of its newbuilding drillship, the Ocean Rig Corcovado.

The Ocean Rig Corcovado is the first to be delivered of the four sister drillship vessels that are being constructed at Samsung Heavy Industries. The construction of all vessels is progressing well and according to schedule. The vessels are sixth generation advanced capability ultra-deep water drillships, each with a drilling capability of 10,000 feet.

The naming ceremony of the first two vessels, Ocean Rig Corcovado and Ocean Rig Olympia, was held in December 2010, at Samsung shipyard.

George Economou, Chairman and Chief Executive Officer of DryShips commented: "The delivery of our first newbuilding drillship represents a new

## Delivery Of Ultra-Deep Water Drillship

### Ultra Derin Deniz Sondaj Gemisi Teslim Edildi

milestone in the realization of our business strategy in the ultra deep water drilling sector. With Ocean Rig UDW's succesful private placement offering we have positioned Ocean Rig to be a pure play in the ultra deepwater drilling sector with contracts and a balance sheet that is self-sustaining.

"By the end of 2011, Ocean Rig, an experienced ultra deep water operator, will have an operational fleet of four state of the art ultra deepwater drillships, plus options to build another four, and two ultra deep water semisubmersible drilling rigs, representing one of the largest ultra deepwater fleets and only pure play entity in the sector.

"The current environment for the ultra deepwater market has improved from the summer low levels we experienced and we believe that rates have turned a corner after bottoming in the third quarter 2010. We believe that the ultra deep water drilling sector has strong fundamentals, as deepwater drilling is the most viable source of new oil supplies. There are positive signs of discovery and long term potential in established and new areas around the world."

Önceki yıllarda olduğu gibi, 2010 yılında ClassNK Siciline yapılan eklemelerin büyük bir kısmını, gemi bazındaki tüm yeni eklemelerin %88.1'i (585 gemi) ve eklenen tüm tonajların %90.6'sı (17,807,446 groston) oranıyla yeni inşa gemiler oluşturuyor.

ClassNK Klas Komitesi ayrıca

ClassNK'nın genel sicilinin durunu da onayladı. Bu onay, kuruluşun 2010 yılı itibariyle sicilinde toplam 179,478,084 grostona karşılık gelen 7,347 geminin bulunduğunu teyit ediyor. Bu rakam, 2009 yıl sonu rakamlarından %6'lık bir artışla 10.6 milyon (10,613,799) groston, daha yüksek.

NASDAQ borsasında işlem gören ve kuru dökme yük ile offshore petrol arama sondaj hizmetleri konusunda küresel deniz taşımacılık hizmetleri veren DryShips Inc., şirketin %78'ine sahip olduğu yan kuruluşu Ocean Rig UDW Inc. firmasının Ocean Rig Corcovado adı verilen yeni inşa sondaj gemisini başarılı bir şekilde teslim aldığını duyurdu.

Teslim edilen Ocean Rig Corcovado, Samsung Heavy Industries tersanesinde halen inşa halinde olan dört kardeş sondaj gemisinin ilki olma özelliğine sahip. Tüm gemilerin inşasının iyi bir şekilde ve programa uygun olarak ilerlediği bildiriliyor. Gemiler, her biri 10,000 feet sondaj kabiliyetine sahip gelişmiş kapasiteli ultra derin deniz sondaj gemilerinin altıncı neslini temsil ediyor.

İlk iki gemi olan Ocean Rig Corcovado ile Ocean Rig Olympia'nın isim verme töreni 2010 yılı Aralık ayında Samsung tersanesinde gerçekleştirildi.

DryShips şirketinin Başkan ve CEO'su George Economou teslim alınan gemi ile ilgili olarak şunları söyledi: "Yeni inşa edilen sondaj gemilerinden ilkinin teslimatı, ultra derin deniz (UDW) sondaj sektöründeki iş stratejimizin gerçekleştirilmesinde yeni bir dönüm noktasını temsil ediyor. Ocean

Rig UDW'nin başarılı bir şekilde gerçekleştirilen özel plasman arzı ile, şirket ultra derin deniz sondaj sektöründe çeşitli anlaşmalar ve kendi kendini idame ettirebilen bir bilanço ile iyi bir şekilde konumlandı."

"2011 yılı sonu itibariyle, deneyimli bir ultra derin deniz işletmecisi olan Ocean Rig toplam dört modern ultra derin deniz sondaj gemisinden oluşan operasyonel bir filoya sahip olacak. Bu dört yeni gemiye ilave olarak dört adet daha opsiyonel sondaj gemisinin yanı sıra iki ultra derin deniz yarı batabilir sondaj gemisi de filoya katılacak. Sonuç olarak şirket, sektörün en büyük ultra derin deniz filosuna sahip olmanın yanı sıra yalnızca bu sektörde faaliyet gösteren tek şirket olacak."

"Ultra derin deniz sondaj alanındaki mevcut ortam, geçtiğimiz yaz aylarında görülen düşük seviyelerden sonra toparlandı. Ücretlerin 2010 yılının üçüncü çeyreğinde dip yapması sonrasında çıkışa geçtiğini düşünüyoruz. Ultra derin deniz sondaj sektörünün, yeni petrol kaynaklarının keşfinde en geçerli sektör olması nedeniyle güçlü temellere sahip olduğuna inanıyoruz. Dünyanın eski ve yeni bölgelerinde yeni keşif ve uzun vadeli potansiyeller konusunda olumlu işaretler söz konusu."